

Rn06981.

S/S HARRISBORG. Signal KFCQ & SETK.

Byggd av järn på klink 1882 i Whitby av Thomas Turnbull & Son med namnet HENRIETTA för Best, Ruby & Co i London. Byggnr: 83. Levererad i oktober 1882.

1888 såldes rederiet Best, Ruby & Co till T. Marwood & Son i Whitby omdöpt LEILA.

Såldes 1893 till Maclay & MacIntyre i Glasgow.

LR 1902: LEILA, S.S. Meraggio Co (Ld) (Maclay & McIntyre) Glasgow.

Såldes 1912 till skeppsredare H. Skougaard och N. Svensen i Langesund omdöpt SEVERINI.

NSL 1912-LR 1919: SEVERINI, A/S Severini (H. Skougaard) i Langesund. Norsk signal: MDBQ.

Köpebrev den 24-1 1923 då fartyget såldes av D/S Severini i Langesund som SEVERINI för 200.000 norska kr.

Mätbrev den 23-2 1923:1378,82 brutto, 953,78 netto.

Reg.cert. den 3-5 1923: s/s HARRISBORG tillhör Rederi AB Orion i Helsingborg, befälhavare sjökaptten Harry Valdemar Sandberg i Helsingborg, befälhavarbrev nr.77. 1905. Fartyget var 1923 försett med en ångmaskin om 715 ind.hkr. Rederi AB Orion:s styrelse utgjordes av skeppsredare Henning Edling i Helsingborg, sjökaptten Harry Sandberg i Helsingborg, sjökaptten John Backe, generalkonsul Carl Gustaf Johnsson samt fondchef Ivar Nyberg, alla från Helsingborg.

Den 29-11 1923 blir sjökaptten Magnus Andersson i Jonstorp befälhavare, befälhavarbrev nr.53. 1900.

Den 13-3 1924 blir Harry V. Sandberg åter befälhavare.

Den 6-2 1925 blir 1:e styrman Nils Theodor Fristedt befälhavare, befälhavarbrev nr.130. 1913, bosatt i Råå.

Den 22-3 1925 blir Harry V. Sandberg åter befälhavare.

Den 1-8 1925 blir sjökaptten Julius Gottfrid Andersson i Borstahusen befälhavare, befälhavarbrev nr.96. 1904.

Den 28-5 1926 blir Harry V. Sandberg åter befälhavare.

Den 2-2 1927 blir Nils T. Fristedt åter befälhavare.

Den 2-6 1927 blir Harry V. Sandberg åter befälhavare.

Efter Henning Edlings bortgång gick Harry Valdemar Sandberg iland och blev huvudredare för fartyget.

Den 23-12 1927 blir sjökaptten Gustav Robert Heribert Nilsson i Simrishamn befälhavare, styrmansbrev nr.27. 1902.

Den 12-4 1928 blir sjökaptten Axel Johan Leopold Sandberg i Helsingborg befälhavare, befälhavarbrev nr.83. 1906.

Den 16-5 1930 blir sjökaptten Charles Malkolm Larsson i Sölvesborg befälhavare, befälhavarbrev nr.43. den 9-8 1898.

Den 13-9 1932 blir sjökaptten Carl Ivar Zackrison i Stockholm befälhavare, befälhavarbrev nr.21. 1911. Anmälan den 20-6 1934 att Rederi AB Orion trätt i likvidation och till likvidatorer har utsetts Carl Ivar Zackrison och Peter Trolle-Henckel.

Köpebrev den 28-6 1934 då fartyget såldes för 39.000 kr till Carl Ivar Zackrison och Peter Trolle-Henckel.

Intyg den 28-9 1934 att Carl Ivar Zackrison och Peter Trolle-Henckel har sålt fartyget för 39.000 kr till Rederi AB Henal i Helsingborg.

Cert. den 10-1 1935: s/s CARL HENCKEL tillhör Rederi AB Henal i Helsingborg, befälhavare Carl Ivar Zackrison i Stockholm. Rederi AB Henal:s styrelse utgjordes av skeppsmäklare Peter Trolle-Henckel, sjökaptten Carl Ivar Zackrison, ryttmästare Hugo Falk, doktor Thure Stenholm i Stockholm, grosshandlare Oscar Lundgren i Karlshamn, skeppsmäklare Knut Pyk i Karlshamn samt fru Anna Trolle-Henckel i Helsingborg. Rederi AB Henal registrerades den 26-9 1934.

Den 22-5 1935 blir sjökaptten Algot Pyk i Hernösand befälhavare, befälhavarbrev nr.61. den 15-10

1927.

Den 29-9 1937 blir sjökaptten Karl Martin Eklund befälhavare, befälhavarbrev nr.3. 1924, bosatt i Göteborg.

Den 20-11 1937 blir Algot Nathan Pyk åter befälhavare.

Den 12-6 1939 blir Algot Nathan Pyk åter befälhavare.

Den 26-9 1939 blir Karl Martin Eklund åter befälhavare.

S.S.T.nr.52. 1939: 6981 och 5407 avgick från Leith den 20-12 kl 6.30. På torsdagsmorgonen den 21-12 stötte MARS på en mina och tre man av dess besättning bärgades av CARL HENCKEL. Kort efteråt minsprängdes också CARL HENCKEL. Av besättningen på s/s MARS överlevde bara styrman Herman Nilsson.

Minsprängdes den 21-12 1939 på Nordsjön på resa från Leith med last av kol. Kl 6.30 f.m. den 21-12 minsprängdes 5407 MARS och kl 6.35, fem minuter senare gick även CARL HENCKEL på en mina. Babords livbåt sjösattes med 10 man, men man tog sig åter ombord då fartyget höll sig flytande. Vid skeppsråd beslöts att söka föra fartyget tillbaka till England. Härunder inträffade ännu en explosion som slet bort hela akterskeppet. Av de ombordvarande kunde åtta man rädda sig på flottarna däribland 2:e styrman Knut H. Nilsson från s/s MARS. På förmiddagen följande dag kunde de sju besättningsmännen från CARL HENCKEL samt styrman Nilsson från MARS räddas av ett fartyg från Bergen vilket landsatte dem i Kristiansand. Av besättningen på CARL HENCKEL omkom totalt 10 man och från 5407 MARS omkom sammanlagt 18 man.

1378,82 brutto, 953,78 netto, 600 hkr enligt SL 1937.

Namnnyckel: CARL HENCKEL ex HARRISBORG ex SEVERINI ex LEILA ex HENRIETTA.