

Redare Tydén

Ludvig Tydén föddes 1807 i Stockholm. Vid 26 års ålder bildade han 1833 tillsammans med Wilhelm.H. Kempe firman *Tydén & Kempe* för att bedriva grosshandel i Stockholm. Firman sysslade huvudsakligen med importaffärer men var dessutom korrespondentredare för ett antal fartyg i vilka man hade varierande antal parter.

Fartyg	Typ	Lästetal	Årtal enligt Svensk Skeppslista 1837-1885
Agnes	Brigg	69	1837
Carl Johan	Slup	32	1837
Augusta	Brigg	94	1839,1841
S:t Olof	Skonert	72	1839,1841
Carl Johan	Skepp	151	1841
Christina	Brigg	85	1841
Johanna	Skonert	120	1841
Svan	Skonert	67	1841

1843 avslutades kompanjonskapet och Ludvig Tydén fortsatte sin del av verksamheten inom den nya firman *Ludvig Tydén & Co* med kontor på Skeppsbron nr 30 i Stockholm. Firman växte och förutom importaffärer investerade man nu även i järnbruk, sågverk och garveri. Redarverksamheten utökades och *Ludvig Tydén & Co* blev nu korrespondentredare för nedanstående fartyg:

Fartyg	Typ	Lästetal	Årtal enligt Svensk Skeppslista 1837-1885
Augusta	Brigg	94	1845, 1846, 1848
Svan	Skepp	67	1845, 1846
Försöket	Skonert	64	1848
Johanna	Brigg	112	1848, 1850
John Johnston	Brigg	76	1848, 1850, 1852, 1854, 1856, 1858
Laura	Galeas	48	1848
Sir Charles Forbes	Brigg	165	1848, 1850, 1852
Superior	Brigg	85	1848, 1850, 1852, 1854, 1856, 1858, 1860, 1862
Troheten	Brigg	75	1848
Carl Wilhelm	Skonert	40	1850, 1852, 1854
Erik Baker	Brigg	67	1850, 1852
Hedvig Charlotta	Brigg	105	1850, 1852, 1854, 1856, 1858, 1860, 1862
Ludvig	Brigg	147	1850, 1852
Wilhelm Tersmeden	Brigg	114	1852, 1854, 1856, 1858, 1860, 1862
Amalia Maria	Skepp	178	1854, 1856, 1858, 1860, 1862
Emigrant	Skepp	323	1854
Ida	Brigg	144	1854, 1856, 1858, 1860
Melbourne	Brigg	121	1854, 1856
Augusta	Skepp	200	1856, 1858, 1860, 1862
Dorothea	Brigg	108	1856
Elise	Skepp	350	1856
Magda	Skepp	198	1856, 1858
Therèse	Skepp	135	1856, 1858, 1860, 1862
Ludvig	Skepp	254	1858, 1860, 1862
Pollux	Skonert	88	1858, 1860, 1862

1855 trädde grosshandlare Herman Leiber in som delägare i firman. 1856 var *Tydén & Co* Stockholms största korrespondentredare med 12 fartyg under sina vingar. 1857 års handelskris slog hårt mot företaget men man lyckades undvika konkurs. Ekonomin var dock vacklande och 1863 tvingades firman i konkurs av fordringsägarna. Fartygstillgångarna i konkursansökan var då:

Skeppet *Amalia Maria*, skonerten *Pollux*, 11/32 i briggen *Superior*, 7/8 i skeppet *Augusta*, 3/4 i briggen *Therese*, 7/18 i briggen *Wilhelm Tersmeden*, 7/18 i briggen *Hedvig Charlotta* samt parter under andra korrespondentredare: 1/3 i galeasen *Hoppet*(redare *Duggge & Settervall*), 1/3 i skeppet *India* (redare *James Paton & Co*), 1/3 i skonerten *Para* (redare *James Paton & Co*)

Ludvig Tydén lyckades rädda sitt garveri som han sedan drev vidare till 1879. Men rederiverksamheten upphörde och han lämnade även sin plats i Stockholms sjömanshus direktion. Ludvig Tydén dog 1884.

Vart seglade fartygen? Jo i stort sett överallt på världshaven. Både i handelsfart till och från Sverige men även i stor utsträckning i fristående fraktsjöfart mellan utrikes hamnar. Några exempel från 1850 följer nedan:

Fartyg	Hamnar
Carl Wilhelm	Lissabon
Erik Baker	Cuba, Charleston, Malaga
Hedvig Charlotta	Rio, New York, Hull, Lissabon
Johanna	Charleston
John Johnston	Pernambucco, Hamburg, Liverpool
Ludvig	Rio, Lissabon
Sir Charles Forbes	Batavia, Whampoa, Bombay