

Bohusö/Missouri 1960-1982

Denna lilla coaster inköptes till Skärhamn i februari 1960 av bröderna Valdemar och Verner Andersson jämte deras sväger John Olsson. Hon hette då *Missouri* vilket omgående ändrades till *Bohusö*. För Valdemars del var det ett uppbyte eftersom han tidigare ägt skutan *Fride*.

Varvet

Fartyget byggdes 1951 hos Worst & Dutmer NV Scheepswerven (nb 102) i den lilla holländska orten Meppel vid floden IJssel. Familjen Worst grundade rörelsen redan 1788. Varvet specialiserade sig på inlandssjöfart och byggde och reparerade bland annat pråmar och tjalkar. År 1948 kom skeppsbyggmästare Dutmer från Hoogezand till varvet och det moderniserades. Under 1950-talet byggdes tiotalet kustfartyg där. 1999 lämnade familjen Worst varvet men det finns fortfarande kvar i annan regi.

Vid detta varv sjösattes den 30 juni 1951 motorfartyget *Missouri* beställt av kapten Jan Arend Vos i Hoogkerk, Holland. Det var en liten coaster på 350 brutto och med en lastförmåga av 435 ton. Hon utrustades med en 4-takts 6-cylindrig diesel tillverkad av Klöckner-Humboldt Deutz AG i Köln om 300 hk. Hon var av typ raised quaterdeck, hade en mast och två bommar. Den 15 oktober 1951 gick hon på leveransprovturn.

Till managers utsågs firma Wijnne & Barends i Delfzijl.

Till Sverige

Hon kom till Sverige som nämnts i februari 1960. Valdemar, som utsågs till befälhavare, Verner och John ägde 1/3 var. John sålde emellertid sin del i mars 1965 för 136 314 kronor till bröderna Andersson som därefter ägde hälften var.

Till Hamburgsund

I april 1971 lämnade hon Tjörn för den här gången då hon såldes för 230 000 kronor till skepparen Gösta Johansson i Hamburgsund, som tidigare ägde *Brattö I*, och skeppare Ivan Hansson i Kämpersvik med hälften var och hon seglade vidare med namnet *Bohusö*.

Stockholmsäventyr

I juni 1975 såldes hon för 315 000 kronor till firma Kusttjänst Anders Holm i Stockholm. Nu ändrades fartygets namn till *Missouri* som stod insvetsat i bogen och i aktern sedan leveransen.

Den 17 maj 1978 var olyckan framme. *Missouri* befann sig i farleden vid Fifång nära Södertälje då hon kolliderade med sovjetiska motorfartyget *Permjles*. Det svenska fartyget fick kraftiga skador på överbyggnaden som hade träffats av det sovjetiska fartygets ankare. *Missouri* tog sig in till Finnboda Varv i Stockholm där hon dock kondemnerades och övertogs av Skandia Försäkrings AB.

Hon såldes strax därpå, i juni 1978. *as is* för 163 000 kr till Lennart Johansson och Jarmo Kyrönseppä i Mölnlycke. Ny hemort blev Göteborg. Hon avgick till Göteborg och lades vid Packhuskajen för reparation.

Åter till Skärhamn

I april 1979 avyttrades fartyget 387 500 kronor till Björn Rapp i Skärhamn och fartyget kom igång igen. Tiden för denna typ av tonnage under svensk flagg var dock ute och den 16 november 1981 försattes Björn Rapp i konkurs.

Björn Rapp var från Alingsås men flyttade till Skärhamn. Han köpte i början av 1970-talet en kutter tillsammans med några kompisar och hade tänkt sig till Västindien, men av det blev intet. Sedan köpte han jakten *Lilly* som han använde till att frakta sopor på öarna runt Tjörn för kommunens regi. Han ägde också ett kort tag en sandsugare och några månader 1978 stålskutan *Syd kust*. Han flyttade sedermera till Bollebygd.

Orolig tid

Nu inträdde en turbulent tid i fartygets liv. Konkursförvaltaren sålde sommaren 1982 fartyget för 313 000 kronor till den svenske medborgaren Sergio Verga och med den libanesiska medborgaren Antonie Bifar som hälftenägare. Fartyget fick dock nyttjandeförbud och fartyget reparerades av ägarna vid Gullbergskajen i Göteborg. Därefter kunde fartyget avsegla den 11 september 1982. Man lastade i tyska hamnar för Finland. Men den 13 oktober 1982 fick man åter nyttjandeförbud då fartyget låg i Brake.

Tidningen Sjömannen var inte nådig i sin kritik. I nr. 12. 1982 skrev man: *Det största missfostret i svenska handelsflottan blev i Brake belagd med nyttjandeförbud efter inspektion av Sjöfartsverket. Efter en extra inspektion fick fartyget tillstånd att gå till Rotterdam men lasten var bestämd till England, så fartyget uppenbarade sig i Great Yarmouth i stället.*

Efter detta såldes *Missouri* i november 1982 till Libanon där Abdel Haddad uppgavs som ägare. Redan i början av 1983 fick fartyget en ny ägare då David V Haines i Kingstown på St Vincent tog över ansvaret. Han döpte om sitt fartyg till *Santa Maria*, måhända för att krydda tillvaron något. Hon lämnade aldrig Storbritannien därefter. Den 30 april 1983 anlände fartyget till Gravesend i Themsenmynningen och blev liggande. I december 1986 övertogs hon av Denton Shiprepairers Ltd i Gravesend som skrotade fartyget.

/Krister Bång