

Ångaren ”GEORG”

Ångfartyg byggt 1877 av J Readhead & Co, South Shields, NB 137. Byggdes med namnet ”CHINA” för J Bennett, Goole.

Tonnage 457 brt, 215 net, 625 tdw. Dimensioner 169.6 x 25.7 x 12.2 fot köl 7 tum. Maskineri 2-cyl compoundmaskin om 80 nom hk tillverkad av byggnadsvarvet.

Övertagen år 1899 av Shipping Invest Ltd i Goole.

Den 22 oktober 1900 inköptes ångaren till Sverige för 6250 pund av J. A. Sjögren i Kalmar men behöll sitt fartygsnamn.

Under maj månad år 1901 överfördes på Ångfartygs AB Imbs, Kalmar.

På exekutiv en auktion 10 juni 1905 inropad för 17.000 kronor av herr A. Andersson, Kalmar som den 3 april 1906 sålde till Ragnar Jeansson, Kalmar som i sin tur sålde vidare till Ångbåts AB China (George Wilckens, Kalmar, ångaren behöll sitt namn ”China”).

I augusti månad 1910 såld till Ångfartygs AB Uman

(Nils Österman) i Stockholm och omdöptes till ”GEORG”.

1916 i april övertogs äganderätten för 250.000 kronor av Rederi AB Uman, Stockholm.

Den 28 oktober 1916 köptes ångaren av Rederi AB Falkvik, Sölvesborg för 350.000 kronor som behöll namnet ”Georg”.

Rederi AB Falkviks styrelse utgjordes av grosshandlare Thure Carlsson, grosshandlare Oscar Teorin och v konsul Nils Fremberg.

Befälhavare sjökaptan Berndt Persson, Sölvesborg.

1917 januari blir sjökaptan Carl Anders Olsson, Lörby befälhavare, sedan blir Berndt Persson åter befälhavare följt av Johan Victor Strömberg Gualöv.

1925 anmäls Rederi AB Falkviks styrelse består av v konsul Thure Carlsson, fabrikör Per Pålsson båda från Sölvesborg, landstingsman Hugo Jeppson, Jernavik samt sparbankskamreraren Jakob Pettersson bosatt i Axeltorp.

I april 1928 blir sjökaptan John Louis Pettersson befälhavare.

1934 blir sjökaptan Nils Jönsson befälhavare, efter lämnar 3-mast skonaren ERIKA av Sölvesborg i vilken han varit befälhavare sedan hon lämnade Örnviks skeppsvarf år 1918.

1935 blir John Louis Pettersson åter befälhavare.

Rederiet undersökte att sätta ångaren under finsk flagg. Styrelsen godkände 30 maj 1939 bildandet av Rederi AB Georg i Åbo, Finland samt överförde därefter ångaren ”Georg” som låg upplagd i Sölvesborg för 200.000 f.mk till nya dotterbolaget i Finland.

Under 1940 beslutades att utbjuda ”Georg” till försäljning i Finland. Rederiet övertogs av L.G.W. Boxberg, Helsingfors

Registrerades på Itämeren Linja O/Y Östersjölinjen AB, Nagu

Finska ångaren ”Georg” grundstötte den 1/10 1942 på Viksten i Stockholms södra skärgård och var lastad med mjöl på väg till Finland. Hon stod mycket illa på grundet och var läck, men togs flott av TB:s Ajax och Balder efter en del av lasten läkrats. Infördes till Nynäshamn för provisorisk reparation.

I september 1944 var Georg inblandad i evakeringen den s.k. Operation Stella

Polaris. Operation Stella Polaris var en hemlig operation under andra världskriget med syfte att flytta känsligt underrättelsematerial från Finland till Sverige så att det inte skulle hamna i Sovjetunionens händer. Operationen hade sin bas i den lilla fiskebyn Nämptäs i Närpes, Österbotten varifrån arkivet skeppades till svenska hamnar. Därifrån lastade GEORG ombord det så framgångsrika Finska kontraspionagets arkiv samt delar av verksamhetens personal om 240 av personer som lämnade Nämptäs den 24 september kl 05.00 och gick över till Härnösand, dit hon kom samma dag.

Materialet blev även en tillgång fört det i Sverige nystartade FRA

1945 25 april såld till Feliks Kotiranta, Rymättylä som den 18 juli lät registrera fartyget på Laiva O/Y Tuul, omdöpt till TULLA.

1946 ändrades bolagets namn till Laviva O/Y Tuylia, Åbo.

Vidare såld under 1952 till Turun Saariston Silli O/Y, Rymättylä.

Under hösten 1954 nedskrotades den gamla 77-åriga ångaren i Helsingfors och 1955 struken ur finska skeppsregistret.

Båtologhälsning

Anders Nilsson

Sölvesborg

anders48nilsson@gmail.com