

Från sjön.

Ångaren Dana förlist.

I lördags och söndags spred sig här i staden den sorgliga underrättelsen, att ångaren Dana förlist. Olyckan hade inträffat i närheten af Häfringe på insegling till Oxelösund och war så swår, att ångaren kunde anses som fullständigt wrak.

Sedemera ingångna underrättelser ha till fullo bekräftat att ryktet talade sant.

Dana, hwilket som bekant de senaste åren trafikerat linjen Lybeck – Stockholm och mellanliggande stationer, deribland äfwen Westerwik, och warit förd af kapten Enoch Johansson hade besökt Stockholm, der en mindre del af lasten lossats, och skulle bege sig till Norrköping med resten deraf. Ehuru sjön war ganska orolig hade allt gått lyckligt och wäl, tills man wid 4-tiden i lördags morgon närmade sig Oxelösund, då helt plötsligt och oförmodadt obserwerades att ångaren befann sig nära land. Kaptenen, som sjelf befann sig å kommandobryggan, kommenderade ögonblickligt swängning åt babord, men tywärr wisade det sig att räddning ej war möjlig. Med full maskin rände ångaren inom några sekunder på ett till skäret Åkubben hörande grund. Det wisade sig snart att situationen war högst betänkelig. Ångaren hade det ända till 8 fot under wattnet uppskjutande grundet tvärs och midt under sig och syntes wara bruten så godt som midt af. Hwarje tanke på att kunna komma flott igen war orimlig och alla åtgärder måste gå ut på att rädda passagerare och besättning. Lyckligtwis obserwerades olyckan från Häfringe, hwars lotskutter genast styrde kurs till platsen för densamma samt tog de nödställda passagerarne, ett 10-tal, ombord och förde dem till Oxelösund. Besättningen med sin kapten stannade qwar ombord, hwaremot styrman Westerdahl gjorde passagerarne sällskap för att från nämnda plats bringa rederiet m. fl. underrättelse om olyckan samt reqwirera hjälp från Stockholms dykeriaktiebolag.

Med detta läge, ångaren hade war snar hjälp dubbel hjälp, ity att sjelfa brottet blef allt större för hwarje stöt som sjön wällade. Redan i söndags f. m. anlände räddningsångaren Eol till wraket och tog det i närmare skärskådande. Man fann genast att inga utsigter att rädda detsamma förefans, men deremot ansågs att, om ej storm och hög sjö slungade ångaren från grundet, lasten samt de lösa inventarierna borde kunna räddas. Eol förde också redan i söndags en stor del af inventarierna i land till Oxelösund och skulle i går kl. 4 på morgonen begifwa sig ut till olycksplatsen för att gripa sig an med räddandet af lasten.

Då denna är rätt betydlig, blir räddningsarbetet ganska widlyftigt. Men också skall det löna sig. Lasten, uteslutande styckegods, såsom kaffe och andra kolonialwaror samt manufaktur, säges wara den värdefullaste, som ångaren under detta seglationsår haft på Norrköping. Nästan hela lasten war destinerad till affärsmän i nämnda stad.

Ångaren Dana, som mätte 319 tons, war en gammal, men god båt. Den byggdes 1858 wid södra warfet i Stockholm och hade 80 nominella hästkrafter. Den egdes af den tyska firma,

som drifwer fraktfart på Sverige under svensk flagga, och lär ha varit assurerad till sitt fulla värde.



Man har, säger Ö. D., lätt att förstå, att kapten Johansson träffades hårdt af slaget. Det är ju för blott få år, som han fick genomgå pröfningen att se det af honom då förda fartyget, passagerarångaren Dagmar, gå liknande sätt förlisa. Nu inträffade olyckan i närheten af Häfringe, då intill Landsort. Hr. J. lär också vara nästan bragd ur fattningen och personer, som i söndags träffade honom, fruktadt att han skulle totalt förstöra sig. Så hade han i lördags afton ensam begifwit sig ut till wraket samt sedan stannat der hela natten. På återvägen derifrån blef han, enär den ena årtullen gått sönder på hans båt, ombordtagen å den i Norrköpings hamn f. n. liggande ångaren Kullen.

Angående orsaken till denna olycka är nog ännu för tidigt att yttra sig. Kapten Johanssonser emellertid att den oriktiga kursen wållats af den swåra strömmen och winden. Då mörkret war så intensivt, att man knappt såg handen för sig, upptäcktes ej missriktningen förr än det war för sent.

Fartyget hade "långlots" ombord och i tjenstgöring wid grundstötningen.



En Norrköpingsbo, som medföljt Dana från Lybeck och som i söndags morgon återkom till staden med lotsångaren Norrköping, skildrar den dystra olyckan sålunda:

Natten war mycket mörk, storm rådde och sjön gick mycket hög. Rorgångaren=lotsen fans i sin hytt och kaptenen wankade af och an på kommandobryggan. Nästan hela besättningen för öfrigt och, tror jag, alla passagerare utom jag sofwo.

Klockan war heller icke fullt 4, kanske felade hon en qwart.

Då med ens hör jag en stöt, jag trodde att en lokomobil, som fans ombord, af båtens rörelse bragts ur sin plats, men innan jag hann försäkra mig om hur dermed förhöll sig får ångaren en stöt, som kom mig att falla omkull. När jag reste mig ljud nödsignalen och gafs order om att räddningsbåtarna skulle klaras.

Öfwerallt upprepades högljudt. Ångaren på grund! och från alla håll störtade menniskor, åtskilliga mycket lätt klädda, ur sina gömslen. Restauratrisen skrapade ihop litet silfwer och tog med sig det: annars sökte man ej rädda något.

Kaptenen följde oss till lotskuttern. Han war likblek och försagd. Wi sågo, hur ångaren alltmer formligen remnade uti, och wäntade att halforna skulle skilja sig åt.

Under andra windförhållanden skulle nog också så inträffat.

Westerwicks-Weckoblad torsdag den 24 september 1896.

Senaste nytt.

Bergningen af Dana.

Nyköping den 22 sept. bergningen af last och inventarier å den strandade ångaren Dana bedrifwes med full kraft. I går afton inbogserades till Oxelösund två pråmar med styckegods, hwaribland fans en oskadad lokomobil och flere balar shaddy, af hwilka dock några woro wåta. Ångarens läge är oförändradt.

Westerwicks-Weckoblad lördag den 26 september 1896.

Danas förolyckande.

Stockholm den 25 sept. besättningen å förolyckade ångaren Dana har vid kapten Johansson sjöförklaring till rådhusrätten bifogadt ett skriftligt intyg att kapten J. icke under någon tid vid olyckstillfället förlorat mod och besinning, såsom en del tidningar uppgifvit.

Westerwicks-Weckoblad lördag den 26 september 1896.

Danas förolyckande. Från Oxelösund meddelas till N.T. Dana är nu wrak. Däcket är afsprängt. Räddningsbåten Eol går, så snart bättre wäder inträdt, ut för att berga mera gods. Åtskilliga delar af wraket har drifwit upp mot Orsbanken.

Senare meddelas: Ångaren Dana har nu sjunkit. I onsdags förmiddag bröts skrofwet fullständigt utaf. Förskeppet gick genast till botten. På eftermiddagen sjönk akterskeppet. Den aktersta delen af bryggan synes ännu öfwer wattnet.

Af lasten har hittills bergats 63 kolly af det till Norrköping destinerade godset jemte en stor mängd annat inrikes gods, allt uppskattadt till ett wärde af 15,000 kr. Bergningsångaren Eol fortsätter på fredagen bergningsarbetet med dykare i de sjunkna fartygsdelarna.

Sjöförklaring har af fartygets befälhafware, kapten Enoch Johansson, ingifwits till Stockholms rådhusrätt.

Westerwicks-Weckoblad tisdag den 29 september 1896.

Ångaren Danas undergång. Kapten Enoch Johansson har nu till Stockholms rådhusrätt ingifwit sjöförklaringen angående de närmare omständigheterna wid olyckstillfället. Sjöförklaringen bekräftade i hufwudsak de meddelande om förloppet, som förut lemnats. Dana war fullt bemannad och i sjöwärdigt skick, lätt lastad och hade åtta passagerare.

Kapten Johansson slutar sin förklaring med att frikalla sig sjelf, rederiet och besättningen för allt tilltal och ansvar af hwad slag det må samt förbehåller sig fri och öppen talan. Sjöförklaringen beedigades i lördags.

Westerwicks-Weckoblad torsdag den 8 oktober 1896.

Danas last på auktion. I Oxelösund förrättas haveriauktion i morgon, då det från förolyckade ångaren Dana bergade godset, deribland den hit adresserade lokomobilen, äfwensom ångarens salongs och skeppsinventarier samt det sjunkna wraket, sådant detta befinnes liggande wid Grässkären, komma att försäljas.

Westerwicks-Weckoblad lördag den 10 oktober 1896.

Senaste nytt.

Danas vrak sålt.

Norrköping den 9 okt. Ångaren Danas vrak såldes i dag å auktion i Oxelösund för 2,212. Till bergningsbolaget Neptun i Stockholm.

Westerwicks-Weckoblad torsdag den 15 oktober 1896.

Haveriauktionen i Oxelösund. Angående den i fredags hållna haveriauktionen uti Oxelösund meddelas ytterligare, som ett bewis å de höga priser, som der betalades, att lokomobilen inropades för 2,920 kr, ett parti af 174,000 st. gamla frimärken bortslogos för 276 kr. 50 öre och partier Eau de Cologne inropades för 16 å 18 kr. pr parti om 60 flaskor.

Westerwicks-Weckoblad lördag den 12 december 1896.

Ångaren Danas förlisning. Från Stockholm meddelas: Som bekant grundstötte ångaren Dana i närheten af Häfringe fyr i medio af sistlidne september månad. Inom detektiva polisen i Stockholm har sedermera hållits utredning angående olyckan och deraf framgår, att wid olyckstillfället fartygets kurser varit rätta, men att hård sjö och stark ström i förening drifwit fartyget ur dess bestämda kurser, Då således hwarken fartygets kapten eller dess styrman kan anses hafwa gjort sig skyldig till wårdslöshet, öfwerståhållarembetet förklarar, att målet får bero wid den hållna undersökningen.

Af polisrapporten framgår widare, att kaptenen och besättningen på ett synnerligen hedrande sätt under den swåra sjögången utmärkt sig.

Från sjön.

Westerwicks-Veckoblad lördag den 12 januari 1897.

Ångaren Danas bergning. Bergningsbolaget Neptuns ångare Belos hat anländt till Oxelösund för att, derest wäderleken det tillåter, fortsätta bergningsarbetet å den utanför Oxelösund sjunkna ångaren Dana.

Westerwicks-Veckoblad lördag den 11 maj 1897.

Bergning från ångaren Dana. Bergningsångaren Neptun, som är stationerad i Oxelösund, har, under de senaste vackra dagarne varit ute och sökt berga något från Dana. Åtskilligt har man lyckats upptaga, hwaraf det värdefullaste torde wara ångpannan för winscharne, hwilken war jemförelsewis wäl bibehållen.